REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
Sektor za investicije v ceste

Številka: 37165-169/2022
Datum: 26.05.2022

Št. investicijskega projekta: 21-0155
Naziv investicijskega projekta: REKO
Vzhodna razbremenilna cesta v Novi Gorici

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije IZP vzhodne razbremenilne ceste (Vodovodna cesta) v Novi Gorici

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Predvidena razbremenilna cesta poteka od krožnega križišča v km 2+650 (dodatne dolžine) glavne ceste G2-103/1486 Kromberk – Rožna dolina po trasi občinskih prometnic LK 286291, KJ 978451, LK 286311 in JP 786511 do priključka na regionalno cesto R3-613/1437 Ajševica – Nova Gorica v km 2+730.

Skladno z Odlokom o kategorizaciji občinskih cest in kolesarskih poti v Mestni Občini Nova Gorica (Uradni list RS. št. 88/2015 in 8/2016) se občinske ceste kategorizirajo na:

- lokalne ceste - LC (varovalni pas 10m)
  - glavne mestne ceste - LG
  - zbirne mestne in krajevne ceste – LZ
  - mestne in krajevne ceste - LK
- javne poti – JP (varovalni pas 5m)
- javne poti za kolesarje – KJ (varovalni pas 2m)

<u>KJ 978451 (javna pot za kolesarje - Vojkova cesta - nadvoz – Kromberk)</u>

Javna pot za kolesarje KJ 978451 poteka od križišča s kolesarsko potjo KJ 978431 preko premostitvenega objekta (nadhod GO0230) nad glavno državno cesto G2-103/1486 Kromberk – Rožna dolina, ter skozi križišče z mestno cesto LK 286301 do priključka na mestno cesto LK 286311 v skupni dolžini 925m. Obravnavano območje poteka od zaključka mestne ceste LK 286291 oziroma od priključka za nakupovalni center do križišča z LK 286311.
Pot je urejena za pešce in kolesarje v širini cca 3,50m. od nakupovalnega centra do križišča z LK 286301 je delno urejena v asfalti podlagi v nadaljevanju pa v makadamski podlagi.
Javna pot prečka večje število odvodnih prepustov.
Na površini poti so mestoma vidne poškodbe asfaltnega ustroja (vzdolžne razpoke, odstop asfaltne podlage). Odvodnjavanje meteornih vod je disperzno na sosednja območja.
Na obravnavanem območju javna razsvetljava ni urejena.

LK 286291 (mestne in krajevne ceste - Cesta 25. junija I)

Mestna cesta LK 286291 poteka od krožnega križišča na glavni cesti G2-103/1486 Kromberk – Rožna dolina do priključka za nakupovalni center v skupni dolžini 119m. Cesta je urejena kot dvosmerna . Odvodnjavanje meteornih vod je kontrolirano, z odtokom v meteorno kanalizacijo. Na obravnavanem območju je urejena javna razsvetljava.

LK 286301 (mestne in krajevne ceste - Cesta 25. junija II)

Mestna cesta LK 286301 poteka od križišča z regionalno cesto R3-613/1437 Ajševica – Nova Gorica (v km 3+570) do območja trgovskega centra Hofer v skupni dolžini 236m. Cesta je urejena kot dvosmerna skupne širine vozišča cca 6,50m. Ob cesti poteka enostranski pločnik za pešce. Na pretežnem delu vozišča so vidne poškodbe asfaltnega ustroja (kolesnice, udarne jame, mrežaste razpoke). Odvodnjavanje meteornih vod je delno urejeno preko požiralnikov v meteorno kanalizacijo. Na obravnavanem območju javna razsvetljava ni urejena.

LK 286311 (mestne in krajevne ceste - Vodovodna pot)

Mestna cesta 286311 poteka od križišča z regionalno cesto R3-613/1437 Ajševica – Nova Gorica (v km 3+180) do križišča z javno pot JP 786511 skupni dolžini 297m. Ob cesti so urejene površine za pešce in kolesarje. Mestoma so na vozišču vidne manjše poškodbe asfaltnega ustroja (kolesnice, vzdolžne razpoke). Odvodnjavanje meteornih vod je delno urejeno preko požiralnikov v meteorno kanalizacijo. Na obravnavanem območju je urejena javna razsvetljava.

JP 786511 (javna pot - Vodovodna pot 1)

Javna pot JP 786511 poteka od križišča z lokalno cesto LK 286311 do križanja s cesto R3-613/1437 Ajševica – Nova Gorica v km 2+720 v skupin dolžini 307m. Javna pot je od križišča z LK 286311 do stanovanjskega objekta Vodovodna pot 1 v dolžini 167m urejena kot dvosmerna cesta skupne širine 4,20m. Zadnjih 140m je javna pot urejena kot dostopna cesta za stanovanjski objekt in površina za pešce in kolesarje v skupni širini 2,40m. Na obravnavanem območju javna razsvetljava ni urejena.

R3-613/1473 Ajševica – Nova Gorica

Regionalna ceste III. reda R3-613 Ajševica – Nova Gorica povezuje mesto Nova Gorica z okoliškimi naselji na območju vzhodnega dela Mestne občine Nova Gorica. Odsek 1437 Ajševica – Nova Gorica poteka od križišča z regionalno cesto R2-444/0347 Selo – Rožna dolina v km 10+470 na Ajševici do krožnega križišča z glavno cesto G2-103/1636 v Kromberku. Cesta je dvosmerna cesta skupne širine vozišča 7,50m z razširitvami na območju križišč.
Na površini vozišča so mestoma vidne manjše kolesnice.
Na območju križišč in na območju naselja Nova Gorica je urejena javna razsvetljava.

2.0 PREDLOG REŠITVE

2.1 Predmet projektne dokumentacije

Izdelati je potrebno projektno dokumentacijo na nivoju IZP za izgradnjo vzhodne razbremenilne ceste v Novi Gorici (Kromberk) vzporedno z regionalno cesto III. reda R3-613/1437 Ajševica – Nova Gorica.

Območje obdelave:

- R3-613/1437 Ajševica – Nova Gorica
  - od km 2+360 do km 2+930
  - od km 3+050 do km 3+310
  - od km 3+460 do km 3+680
- G2-103/1486 Kromberk – Rožna dolina, območje križišča v km 2+650 (dodatne dolžine), območje priključka za nakupovalni center
- KJ 978451
- KL 286291
- LK 286301
- LK 286311 in
- JP 786511

Prometna obremenitev na predmetnem odseku G2-103/1390 Solkan – Nova Gorica (Kromberk) na podlagi števnega mesta (Solkan 3 v km 0+302):

leto	motorji	osebna	avtobusi	tov-L	tov-S	tov-T	tov-P	vlačilci	skupaj
2009	101	6.344	18	483	112	119	43	151	7.371
2010	111	6.574	18	511	116	121	45	138	7.634
2011	135	6.816	20	527	103	104	46	152	7.903
2012	121	6.354	19	495	92	100	38	159	7.378
2013	119	6.300	20	506	89	91	30	166	7.321
2014	133	6.714	23	559	95	109	34	209	7.876
2015	144	6.844	23	558	93	100	40	206	8.008
2016	144	6.876	21	575	93	94	38	194	8.035
2017	154	7.075	22	619	102	111	38	240	8.361
2018	165	6.998	22	643	109	121	38	263	8.359
2019	161	7.119	24	662	104	115	37	287	8.509
2020	136	6.399	11	633	97	114	36	291	7.717
2021	142	7.467	18	723	106	131	34	312	8.933

Prometna obremenitev na predmetnem odseku G2-103/1486 Kromberk – Rožna dolina na podlagi števnega mesta (Panovec v km 1+911):

leto	motorji	osebna	avtobusi	tov-L	tov-S	tov-T	tov-P	vlačilci	skupaj
2009	161	23.322	124	1122	196	164	43	114	25.246
2010	182	23.413	122	1263	184	151	38	120	25.473
2011	214	23.201	125	1259	166	127	40	142	25.274
2012	198	22.500	125	1215	149	112	31	142	24.472
2013	185	21.664	124	1212	141	103	24	161	23.614
2014	190	22.032	136	1293	151	119	27	204	24.152
2015	117	22.268	138	1292	147	110	28	197	24.297
2016	198	22.036	135	1336	141	102	30	192	24.170
2017	203	22.059	133	1339	147	112	30	235	24.258
2018	222	21.700	133	1378	144	124	31	260	23.992
2019	211	21.417	135	1386	138	119	27	281	23.714
2020	170	17.111	86	1269	126	109	29	284	19.184
2021	178	18.879	124	1389	132	113	27	279	21.121

Prometna obremenitev na predmetnem odseku R3-613/1437 Ajševica – Nova Gorica na podlagi števnega mesta (Kromberk v km 2+681):

leto	motorji	osebna	avtobusi	tov-L	tov-S	tov-T	tov-P	vlačilci	skupaj
2009	75	13.294	42	743	148	143	41	112	14.598
2010	67	13.236	35	739	137	119	38	94	14.465
2011	105	12.861	33	806	164	80	35	86	14.170
2012	97	11.854	31	767	149	83	30	87	13.098
2013	89	11.051	33	761	149	70	31	80	12.264
2014	97	11.486	37	814	149	68	32	91	12.774
2015	101	11.416	36	837	147	68	32	96	12.733
2016	95	11.414	35	842	138	67	31	95	12.717
2017	104	11.445	37	880	139	72	31	100	12.808
2018	106	11.477	36	899	136	74	31	102	12.861
2019	106	11.601	38	932	131	72	33	118	13.031
2020	95	9.509	21	824	123	71	26	114	10.783
2021	99	10.187	30	905	133	90	29	147	11.620

Iz poročila »Gospodarjenje z vozišči MPS-DRSI« iz leta 2019 izhaja, da je vozišče v območju obravnavanega odseka v mejnem stanju.

Odsek	Potek	Stac. zač.	Stac. Konc.	MSI	
1390	Solkan – Nova Gorica (Kromberk)	0	450	2,29	slabo
1390	Solkan – Nova Gorica (Kromberk)	450	650	0,68	dobro
1390	Solkan – Nova Gorica (Kromberk)	650	2.000	2,66	zelo slabo
1486	Kromberk – Rožna dolina	0	650	2,45	zelo slabo
1486	Kromberk – Rožna dolina	650	1.500	0,80	dobro
1486	Kromberk – Rožna dolina	1.500	1.700	0,75	dobro
1486	Kromberk – Rožna dolina	1.700	2.100	1,58	mejno
1486	Kromberk – Rožna dolina	2.100	2.600	1,84	slabo
1437	Ajševica – Kromberk (Kromberk)	0	400	0,20	zelo dobro
1437	Ajševica – Kromberk (Kromberk)	400	1.050	1,05	mejno
1437	Ajševica – Kromberk (Kromberk)	1.050	2.100	1,98	slabo
1437	Ajševica – Kromberk (Kromberk)	2.100	3.150	0,84	dobro
1437	Ajševica – Kromberk (Kromberk)	3.150	4.000	1,96	slabo

Stanje prometne varnosti: 1994 – 2021:
(vir: Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa Prometna)

G2-103/1486 Kromberk – Rožna dolina

leto	nesreče brez poškodb	sled poškodbe	lažje telesne poškodbe	huda telesna poškodba	smrt	skupaj	udeleženih oseb
2007	10	0	4	0	0	14	33
2008	9	0	6	1	1	17	34
2009	12	0	1	0	0	13	26
2010	15	0	9	0	0	24	54
2011	16	0	3	0	0	19	37
2012	18	0	6	0	0	24	52
2013	14	0	5	1	0	20	42
2014	13	0	3	0	0	16	30
2015	14	0	4	1	0	19	38
2016	11	0	1	0	0	12	18
2017	14	0	4	0	0	18	40
2018	14	0	3	1	0	18	39
2019	15	0	1	1	0	17	34
2020	10	0	1	1	0	12	23
2021	6	0	3	1	1	11	26
Σ	191	0	54	7	2	0	526

R3-613/1437 Ajševica – Nova Gorica

leto	nesreče brez poškodb	sled poškodbe	lažje telesne poškodbe	huda telesna poškodba	smrt	skupaj	udeleženih oseb
1994	19	1	1	3	2	26	57
1995	3	0	1	0	0	4	7
1996	8	0	1	1	0	10	16
1997	5	1	3	1	1	11	24
1998	11	1	2	0	0	14	27
1999	12	1	2	1	0	16	27
2000	12	0	1	2	0	15	26
2001	18	0	1	1	0	20	45
2002	12	0	5	4	0	21	46
2003	13	0	7	1	0	21	46
2004	13	0	8	0	0	21	65
2005	9	0	7	1	0	17	43
2006	23	0	8	0	0	31	63
2007	13	0	11	1	0	25	61
2008	23	0	7	0	0	30	63
2009	10	0	6	2	0	18	40
2010	11	0	7	0	0	18	36
2011	10	0	4	1	0	15	27
2012	8	0	2	0	0	10	21
2013	6	0	1	0	0	7	14
2014	9	0	4	0	1	14	28
2015	9	0	7	1	0	17	35
2016	6	0	3	0	0	9	22
2017	6	0	5	0	0	11	24

2018	5	0	2	0	1	8	20
2019	7	0	4	0	0	11	21
2020	7	0	3	0	0	10	23
2021	3	0	2	0	0	5	11
Σ	291	4	115	20	5	0	938

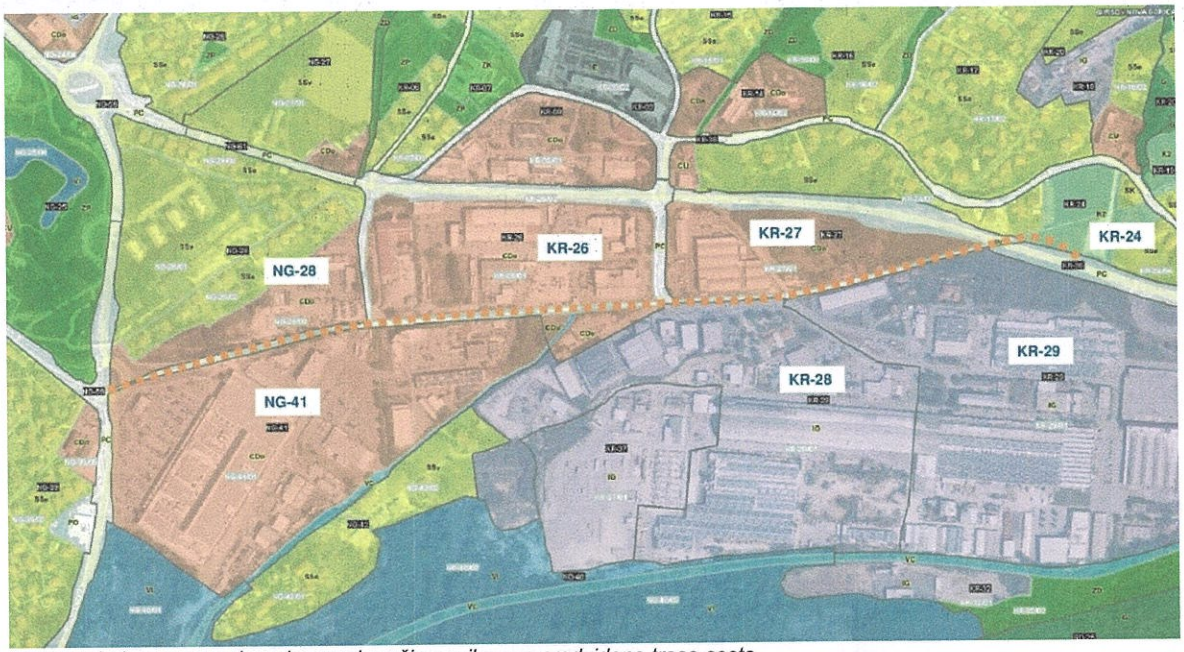
2.2 Podlage za načrtovanje

V nadaljevanju so navedene in na kratko povzete nekatere ključne podlage za načrtovanje.

2.2.1 OPN

Skladno z OPN poteka trasa Vodovodne ceste po naslednjih enotah urejanja prostora:

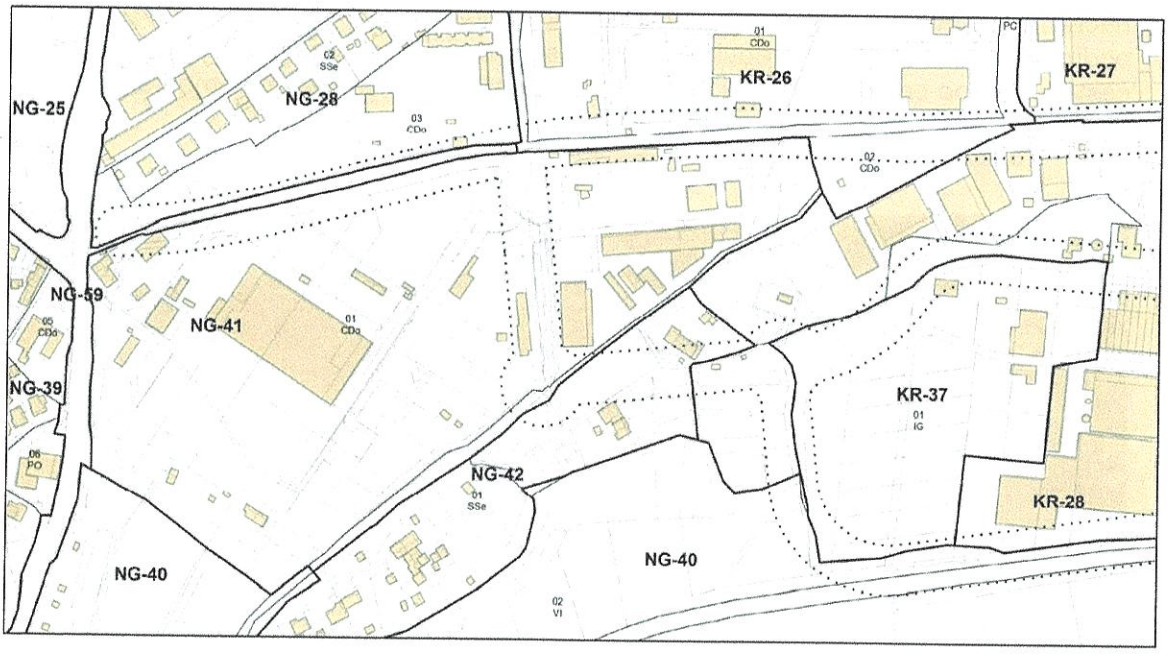
- NG-28 - območje poslovnih površin podjetja Komunala in stanovanjske pozidave predvidenega, severno od predvidene trase (zajeto v predviden OPPN Ronket),
- NG-41 - območje trgovskega centra in več poslovnih in trgovskih stavb, južno od predvidene trase;
- KR-24 - območje stanovanjskih stavbnih površin in kmetijskih površin;
- KR-26 - območje z večjim obsegom obstoječih trgovskih in poslovnih stavb, severno od predvidene trase (zajeto v OPPN Vodovodna);
- KR-27 - delno nepozidano območje, ki ga zaznamuje večja poslovna stavba in nekaj stanovanjskih stavb, severno od predvidene trase (zajeto v OPPN Vodovodna);
- KR-28 - območje z večjim obsegom poslovnih, trgovskih in proizvodnih stavb, južno od predvidene trase;
- KR-29 - območje z večjim obsegom poslovnih, trgovskih in proizvodnih stavb, južno od predvidene trase.



Izsek podrobne namenske rabe na območju s prikazom predvidene trase ceste.

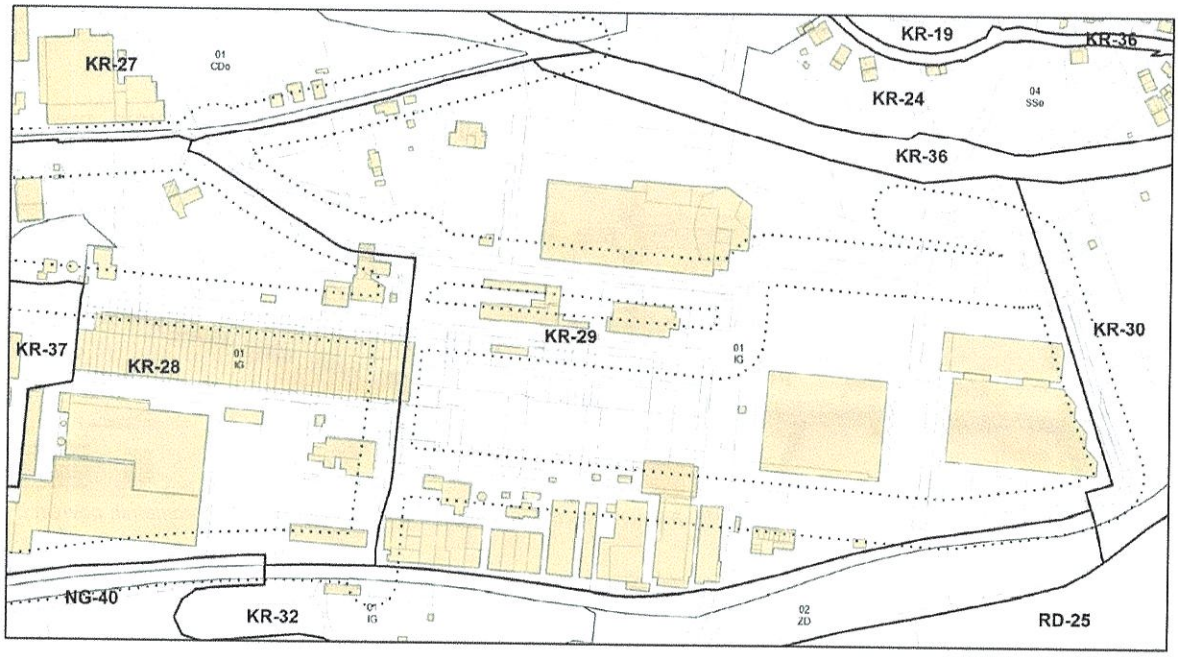
Navedene enote urejanje prostora, skupaj z državnima cestama ter njihovim varovalnim pasom predstavljajo vplivno območje predvidene trase ceste.

V OPN je nova cesta zarisana kot predvidena nova prometna javna infrastruktura in v prilogi 2, (List 6 in List 7) k odloku je opredeljeno okvirno območje javnega dobra predvidene prometnice.



PODROBNI PROSTORSKI IZVEDBENI POGOJI - LIST ŠT. 6

..... okvirno načrtovano območje javnega dobra

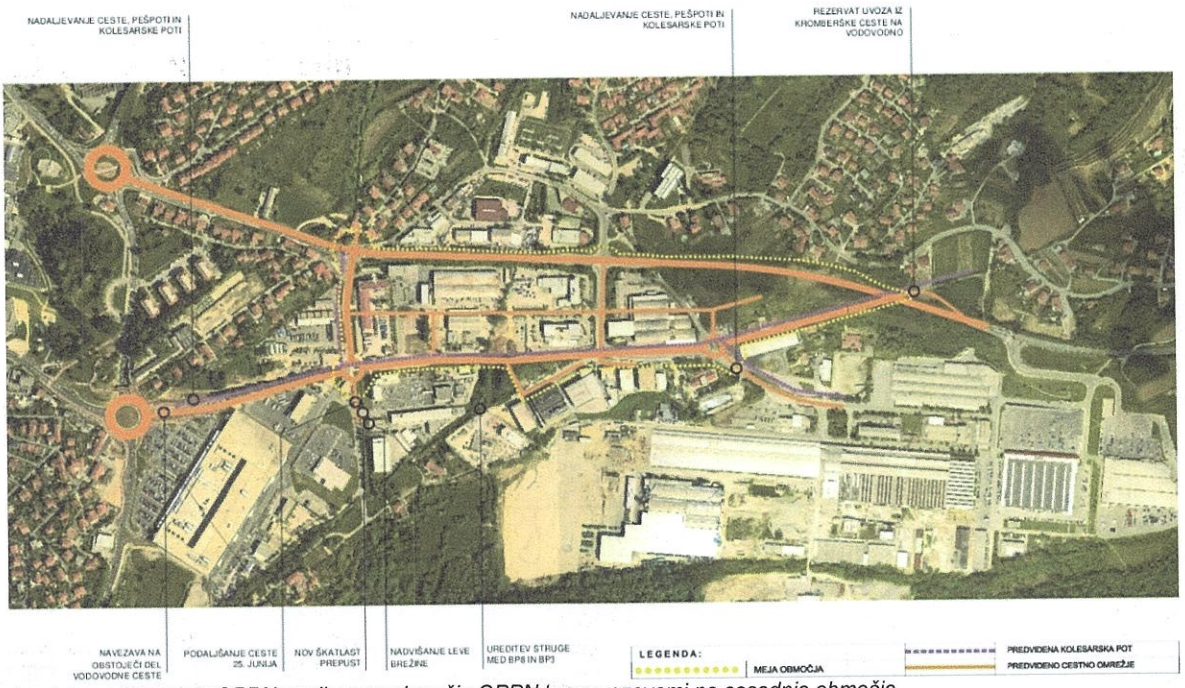


PODROBNI PROSTORSKI IZVEDBENI POGOJI - LIST ŠT. 7

..... okvirno načrtovano območje javnega dobra

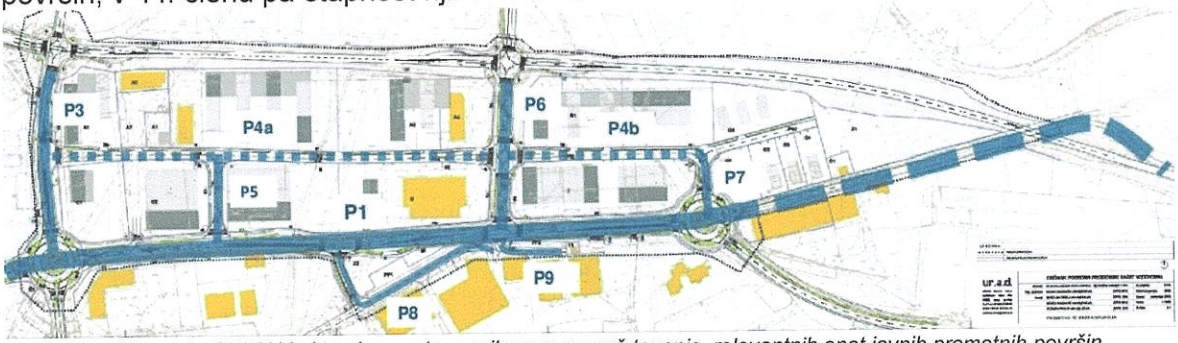
2.2.2 OPPN Vodovodna

V okviru OPPN Vodovodna, sprejetega na podlagi Občinskega podrobnega prostorskega načrta (izdelovalec Studio Urad d.o.o., november 2013) so podane usmeritve za podrobnejše načrtovanje predvidene ceste s spremljajočo infrastrukturo od križišča nove ceste z lokalno cesto LK286301 (C. 25. junija) do priključevanja na kromberško vpadnico.



Izsek iz grafične dela OPPN s prikazom območja OPPN ter povezavami na sosednja območja.

Veljavni OPPN Vodovodna v 15. členu opredeljuje prostorske enote javnih prometnih površin, v 44. členu pa etapnost njihove izvedbe.



Izsek iz grafične dela OPPN Vodovodna cesta s prikazom za načrtovanje relevantnih enot javnih prometnih površin.

Vezano na območje obdelave so relevantne naslednje prostorske enote javnih prometnih površin:

- Prostorska enota P1
  V prostorski enoti P1 je predvidena izgradnja Vodovodne poti, ki poteka od ceste 25. junija do Kromberške vpadnice, kjer se zaenkrat v podvozu slepo konča tako, da dopušča možnost kasnejšega priključevanja Vodovodne poti na Kromberško cesto, zato tam varuje nezazidan pas zemljišča. Na Vodovodni poti se uredi dve krožišči, eno na stiku z ulico 25. junija, drugo ob odcepu proti poslovni coni Mebla. Krožišča imajo zunanji premer 36 m, premer sredinskega otoka 20 m, širino tlakovanega voznega pasu ob sredinskem otoku 2 m in širino vozišča 6 m. Križanje s cesto P5 in P6 se uredi kot križišče prednostne in neprednostne ceste brez semaforja zaradi zagotavljanja enakomernega prometnega toka med krožiščema. Profil cestišča med

krožiščema znaša 9,5 m. Od vzhodnega krožišča do slepega zaključka Vodovodne poti znaša širina cestišča 4,5 m. Na južni strani cestišča se uredi zelenico širine 2 m ter hodnik za pešce širine 1,2 m. Na severni strani vzdolž celotne trase se uredi zelenico širine 2 m (z drevoredom – opomba 14. člen) ter hodnik za pešce in dvosmerno kolesarsko pot skupne širine 4,1 m. Vzdolž Vodovodne poti je od vzhodnega krožišča do podhoda pod Kromberško cesto umeščena kolesarska in peš pot v širini 3,6 m.

- Prostorska enota P3
  V prostorski enoti P3 se ulica 25. junija rekonstruira. Prometni profil znaša 9,5 m, na zahodni strani cestišča se uredi kolesarsko pot in pločnik skupne širine 4,1 m ter zelenico širine 0,5 m, na vzhodni strani cestišča se uredi hodnik za pešce širine 1,6 m.
- Prostorska enota P4
  V prostorski enoti P4 se osrednja cesta območja podaljša v smeri poti vzhodu in zahodu, da omogoči servisno napajanje vseh zemljišč. Širina vozišča znaša 6,5 m. Severno od cestišča je potrebno izvesti zelenico širine 0,5 m in hodnik za pešce širine 1,6 m. Na križišču z enoto P3 in P6 se cesta razširi za dodatni pas za levo zavijanje. Vsi zavijalni radiji v križiščih morajo omogočati prevoznost tovornih vozil. Možno je ohraniti obstoječ uvoz s ceste P3 ter cesto P4 zaključiti na zahodu do parcele A1 kot slepo cesto.
- Prostorska enota P5
  V prostorski enoti P5 se izvede vezna cesta med Vodovodno potjo in osrednjo dostavno cesto območja s prometnim profilom širine 9,5 m in pločnikom za pešce širine 1,6 m na zahodni strani cestišča.
- Prostorska enota P6
  V prostorski enoti P6 se obstoječa cesta rekonstruira. Prometni profil znaša 9,5 m. Na zahodni strani se uredi zelenico širine 2 m ter kolesarsko pot in hodnik za pešce skupne širine 4,1 m. Na vzhodni stani se uredi hodnik za pešce širine 1,6 m.
- Prostorska enota P7
  V prostorski enoti P7 se zgradi novo cesto, ki tvori povezavo med servisno cesto P4 in vzhodnim krožiščem. Prometni profil znaša 6,5 m. Na zahodni strani se uredi zelenico širine 2 m in hodnik za pešce širine 1,6 m. Na vzhodni strani se uredi hodnik za pešce širine 1,2 m.
- Prostorska enota P8
  V prostorski enoti P8 se zgradi novo cesto, ki tvori povezavo med Vodovodno potjo in obstoječimi poslovnimi objekti. Prometni profil znaša 5,5 m. Na zahodni strani se uredi zelenico širine 2 m in hodnik za pešce širine 1,2 m.
- Prostorska enota P9
  V prostorski enoti P9 se zgradi novo cesto, ki tvori povezavo med Vodovodno potjo in obstoječimi poslovnimi objekti. Prometni profil znaša 5,5 m.
- Etapnost gradnje javnih prometnih površin je v 42. členu opredeljena kot sledi:
  Gradnjo prometne infrastrukture je možno izvajati fazno. Pogoj za ureditev križišča med P6 in P1 (med predvideno Vodovodno cesto in Industrijsko cesto) je ureditev P8 in P9, pogoj za ureditev krožišča med P3 in P1 (med predvideno Vodovodno cesto in Cesto 25. junija) je ureditev P5 in zahodnega dela P4a.

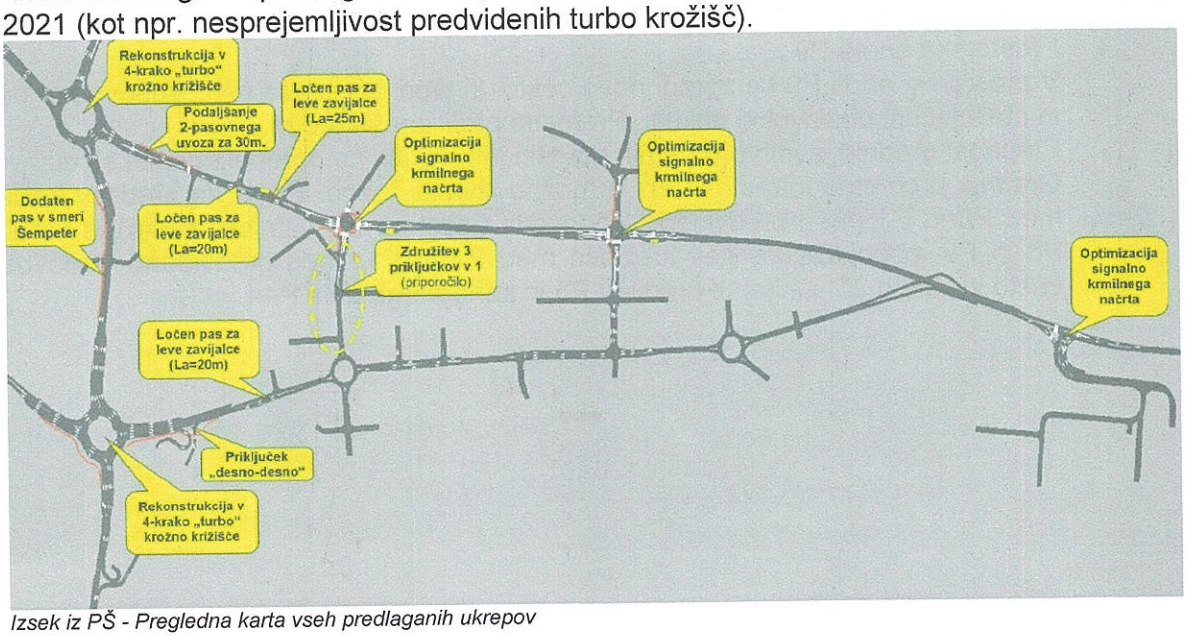
Skladno z OPPN Vodovodna so:

- dopustna odstopanja od tehničnih rešitev, določenih s odlokom, če se v nadaljnjem podrobnejšem proučevanju geoloških, hidroloških, geomehanskih in drugih razmer ter na podlagi podrobnejših programskih in oblikovalskih izhodišč najdejo rešitve, ki so primernejše z gradbenotehničnega, infrastrukturnega, prometno tehničnega, okoljevarstvenega ali oblikovalskega vidika. Z odstopanji se ne sme poslabšati okolijskih in prostorskih razmer, odstopanja prav tako ne smejo biti v nasprotju z javnimi interesi in z njimi morajo soglašati organi in organizacije, ki jih ta odstopanja zadevajo.
- dopustna odstopanja od višinske kote pritličij objektov in terena so lahko do ± 1 m, razen ob Vodovodni poti in Kromberški cesti.
- dopustne spremembe poteka predvidenih cest in prometno tehničnih elementov cest zaradi ustreznejših in racionalnejših rešitev. Dopusten je prilagoditveni premik osi trase ceste ter posledično korekcija v parcelaciji in poteku komunalne infrastrukture. V skladu s pogoji upravljavcev so dopustna odstopanja pri razširitvah cest pred križišči in spremembe lokacije uvozov ob osrednji servisni cesti.
- dopustna odstopanja za komunalno, energetsko in telekomunikacijsko infrastrukturo so določene načelne trase, ki jih je možno prilagajati, če se s tem doseže ustreznejše in racionalnejše rešitve.
- dopustne delitve in združevanja parcel ter korekcije v poteku parcelne meje ob soglasju med lastniki. Površine gradbenih parcel so ocenjene na podlagi grafične izmere in bodo natančno določene v postopku parcelacije.

OPPN Vodovodna opredeljuje prostorske enote in podaja usmeritve za njihovo priključevanje na komunalno infrastrukturo.

2.2.3 Prometne študije

Za potrebe razumevanja potrebnega obsega gradnje nove razbremenilne ceste ter vplive na omrežje obstoječih državnih cest je bila izdelana Prometna študija (v nadaljevanju PŠ) vzhodnega dela mesta Nova Gorica, ki obsega območje med kromberško vpadnico in predvideno Vodovodno cesto ter Vojkovo cesto (izdelovalec Lineal d.o.o., september 2019- april 2020). PŠ je izdelana za plansko dobo 20 let.
Projektant mora smiselno upoštevati rezultate PŠ in hkrati tudi stališča Mestne občine Nova Gorica glede predlaganih ukrepov podanih v dopisu št. 371-54/2020-02 z dne 5. 1. 2021 (kot npr. nesprejemljivost predvidenih turbo krožišč).



Izsek iz PŠ - Pregledna karta vseh predlaganih ukrepov

2.3 Opis rešitve

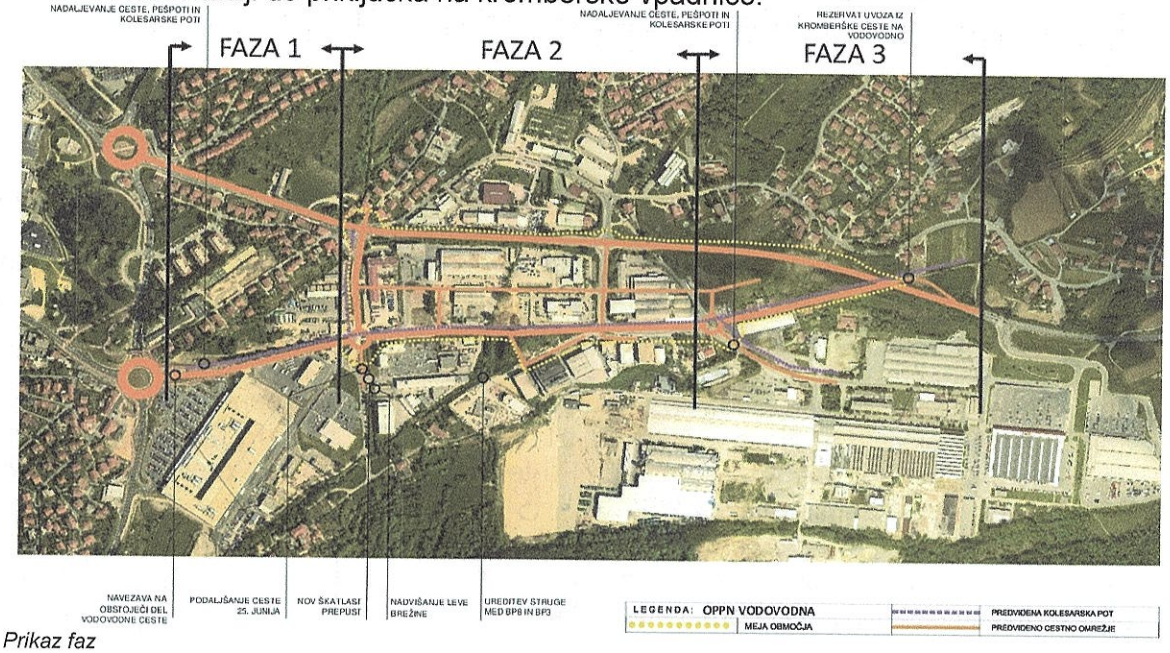
2.3.1 Splošno

Za načrtovanje Vodovodne ceste in z njo povezanih drugih posegov v komunalno infrastrukturo in oskrbo na širšem območju trase se:

- smiselno upošteva usmeritve iz pridobljene PŠ;
- v delu, ki se nahaja znotraj območja OPPN Vodovodna se rešitve praviloma načrtujejo skladno z veljavnim prostorskim aktom vendar ob upoštevanju sprememb na področju predpisov, ki so nastale v obdobju od nastanka OPPN-ja;
- predlagane rešitve lahko od OPPN Vodovodna tudi odstopajo, vendar mora v tem primeru projektant odstopanja obrazložiti skladno z OPPN Vodovodna oziroma v kolikor odstopanja presegajo z OPPN predvidena odstopanja jih mora projektant pojasniti in utemeljiti na osnovni javnega interesa, ki se ga s predvideno rešitvijo zasleduje ter podati usmeritve za spremembo prostorskega akta;
- projektant lahko variantno naročniku predlaga rešitve, ki niso podane v okviru OPPN Vodovodna oziroma ne izhajajo iz zahtev te projektne naloge, a se po njegovi presoji izkazujejo kot primernejše glede na zasledovane cilje te projektne naloge, vendar mora slednje projektant utemeljiti na osnovi javnega interesa, ki se ga s predvidno rešitvijo zasleduje;
- predvidene rešitve morajo ustrezno pozornost nameniti tudi varni peš in kolesarski dostopnosti na in preko Vodovodne ceste in z njo povezanimi drugimi prometnicami;
- ustrezno pozornost je potrebno nameniti načrtovanju prostora za umeščanje drevoreda za senčenje osnovnih kolesarskih in peš povezav na območju.

Za namene podajanja podrobnejših usmeritev se v nadaljevanju traso Vodovodne ceste razdeli na tri posamezne faze. Delitev po fazah ne zavezuje projektanta pri določanju faz izvedbe posameznih odsekov.

- Prva faza obsega traso Vodovodne ceste od križišča LK286291 (Cesta 25. junija I) z državno cesto G2-103/1486 (krožišče na Grčni) do predvidenega krožnega križišča z LK 286301 (C. 25. junija II) – v nadaljevanju križišče P1 s P6.
- Druga faza obsega traso Vodovodne ceste od vključno predvidenega križišče P1 s P6 do predvidenega krožnega križišča na lokaciji križišča med LK 286311 (Industrijska cesta) in JP 78286311 (Vodovodna pot) – v nadaljevanju križišče P1 s P7.
- Tretja faza obsega traso Vodovodne ceste od vključno predvidenega križišča P1 s P7 na lokaciji do priključka na kromberško vpadnico.



Prikaz faz

2.3.2 Usmeritev za prvo fazo

Predlagamo, da se po celotni trasi Vodovodne ceste slednjo načrtuje z istim profilom, kot je slednja načrtovana v OPPN Vodovodna, razen v severnemu delu (proti območju NG-28), kjer se preveri izvedljivost dvovrstnega drevoreda in sicer na osnovi obstoječih dreves, ki se jih v največji možni meri ohranja (ob upoštevanju njihovega stanja).

Predvidena rešitev na odseku mora smiselno upoštevati predlagane ukrepe iz PŠ.

Predvideti je potrebno preureditev priključevanja trgovskega centra in dodaten priključek za območje pozidave v EUP NG - 28/03 skladno z PŠ.

Zaradi velike frekvence pešcev in kolesarjev, ki do nakupovalnega središča dostopajo preko peš in kolesarskega nadvoza je potrebno zagotoviti varno dostopanje za pešce in kolesarje do trgovskega centra.

Prav tako je v tem odseku potrebno zagotoviti varno dostopanje otrok na poti v šolo.

Na območju je zagotovljen servisni dostop za potrebe obstoječe plinske postaje, ki se ga ohranja oz. ustrezno nadomešča.

2.3.3 Usmeritev za drugo fazo

Odsek se praviloma načrtuje skladno z OPPN Vodovodna ob dodatni preveritvi potrebnega profila na osnovi veljavne zakonodaje, zagotovitvi pogojev za nadomestna in nova priključevanja z OPPN-jem predvidenih urejevalnih enot, zagotovitvi nadomestnih povezav z obstoječimi in predvidnimi cestnimi povezavami ter zagotovitvi zadostnega in varnega prostora za potrebe dvostranskega drevoreda.

Na zahodnem robu odseka se načrtuje krožno križišče skladno z OPPN Vodovodna med Vodovodno cesto (v nadaljevanju P1) in LK 286301 Cesto 25. junija (v nadaljevanju P3).

Z idejno zasnovo se načrtujejo predvidene ureditve za P3 v obsegu, kot predvideno z OPPN Vodovodna, in ob upoštevanju PŠ in izhodišča, da se da se zahodni del predvidene ceste P4a zaključi kot slepa cesta na meji z urejevalno enoto A1.

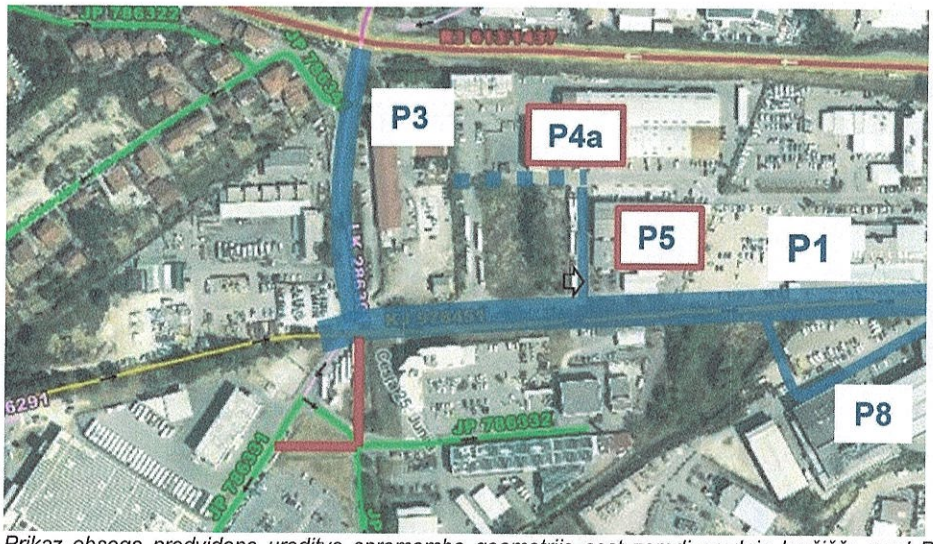
Za potrebe dostopanja in delovanja podjetja Komunala Nova Gorica d.d. se v fazi načrtovanja Vodovodne ceste, v kolikor mogoče, predvidi ohranitev obstoječih priključkov.

Z izgradnjo krožnega križišča se spreminja geometrijo južnega dela obstoječe trase LK 286301 Ceste 25. Junija, zato je potrebno zagotoviti izgradnjo nadomestne povezave med novim južnim krakom podaljška Ceste 25. Junija, ki se v višini križišča med JP786336 (Cesta 25 Junija 1P) in JP 786322 (Cesta 25 Junija 1P) naveže na obstoječo cesto JP 786336. V križišču se predvidi nov zahodni povezovalni krak med JP 786336 in JP 786331 (Cesta 25 Junija 1K).
Predvidena rešitev je bila obdelana v okviru projektne dokumentacije »Križišče pri Komunali« (Projekt d.d. Nova Gorica, št.9116, maj 2008, faza PZI) in jo je potrebno novelirati skladno z veljavno zakonodajo. Pri tem je upoštevati tudi predvidene rešitve v OPPN Vodovodna ter usmeritve iz PŠ.

Skladno z OPPN je pogoj za ureditev krožnega križišča med P1 in P3, ureditev povezovalne ceste P5 in zahodnega dela P4a.

Preko P5 se predvidi priključevanje predvidene parcele C2. Preveri se izvedljivost priključevanja predvidene parcele C2 neposredno na P1 za osebna vozila.

Zagotoviti je potrebno nadomestno priključevánje za potrebe obstoječih objektov v prostorski enoti D, kot jo določa OPPN Vodovodna (parc. št. 802/3 k.o. Nova Gorica).



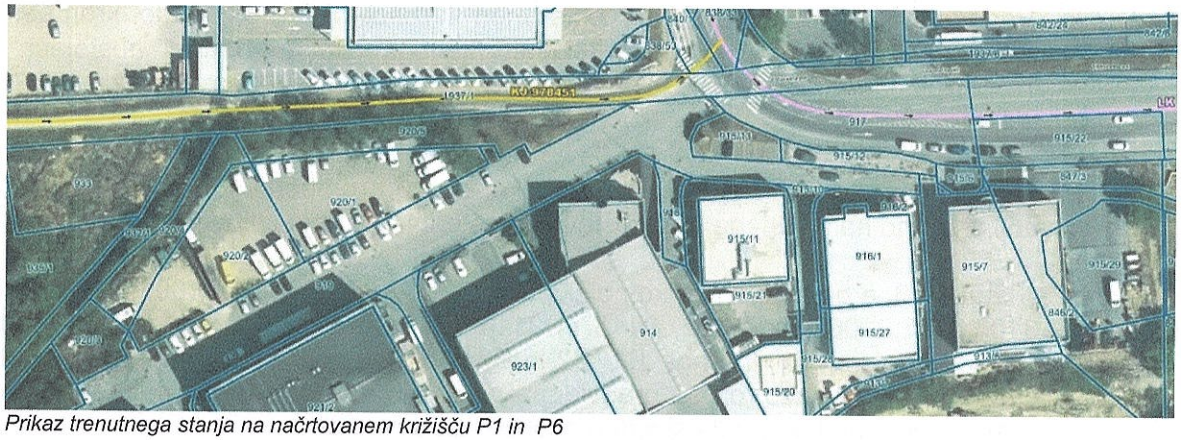
Prikaz obsega predvidene ureditve spremembe geometrije cest zaradi gradnje krožišče med P1 in P4, obsega gradnje povezovalne ceste povezovalne ceste P4a ter prikaz obstoječe lokacije uvoza na urejevalno enoto D.

Križanje med predvideno cesto P1 in LK 286311 Industrijsko cesto (v nadaljevanju P6) se ureja variantno in sicer:

- Varianta 1 – kot predvideno z OPPN Vodovodna ob upoštevanju potrebe po varnem vodenju pešcev in kolesarjev;
- Varianta 2 – predlaga projektant ob upoštevanju podanih splošnih usmeritev ter zakonskih okvirjev.

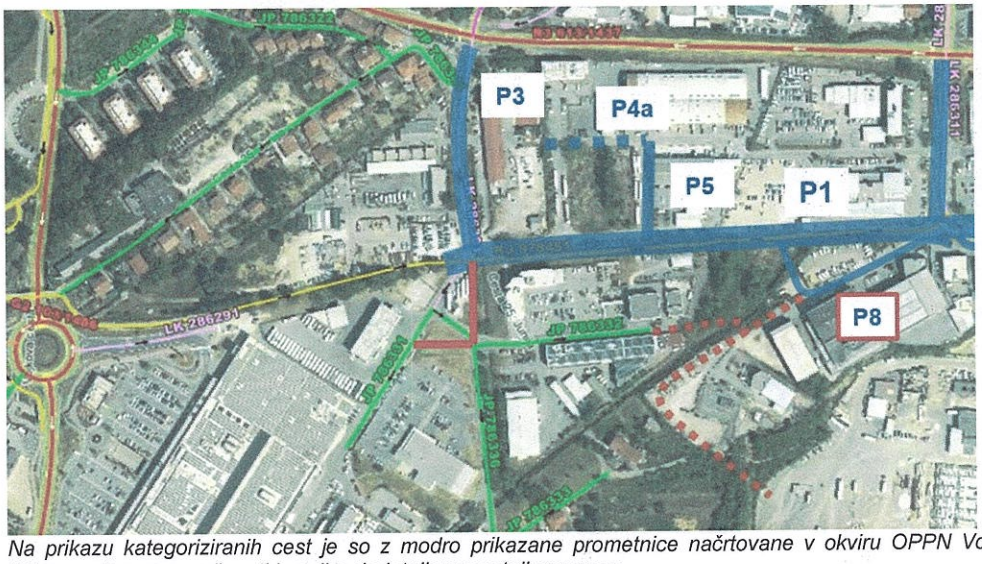
Z IZP se načrtujejo predvidene ureditve za P6 in sicer v obsegu do obstoječih priključevanj na območju predvidenih cest P4a in P4b.

Pogoj OPPN Vodovodna za ureditev križišča med P1 in P6 je ureditev prometnic P8 in P9, ki omogočata nadomestno priključevanje za objekte, ki se trenutno napajajo preko nekategorizirane občinske ceste na parc št. 919 in 915/1 k.o. Nova Gorica. Slednja se na obstoječo LK 286311 priključuje na lokaciji predvidenega križišča med P1 in P6.



Prikaz trenutnega stanja na načrtovanem križišču P1 in P6

Prometnica P8 predstavlja nadomestno priključevanje na obstoječo nekategorizirano občinsko cesto, ki se v višini križišča med P1 in P6 uredi kot slepo zaključna cesta.
Profil prometnice P8 se v delu, ki predstavlja novo priključevanje obstoječe nekategorizirane občinske ceste na predvideno cesto P1, načrtuje tako, da bo omogočal izgradnjo dodatne prometne povezave obstoječe industrijsko cono Kromberk (bivše Meblo) in P1 ter navezavo JP 786332 (Cesta 25. Junij 1C) na P8.



Na prikazu kategoriziranih cest je so z modro prikazane prometnice načrtovane v okviru OPPN Vodovodna in z rdečo črtkano prikazane možnosti izvedbe dodatnih prometnih povezav.

Priključevanje zahodnega dela obstoječe nekategorizirane občinske ceste se načrtuje, kot je to predvideno z OPPN Vodovodna za P9.

Na odseku P1 med priključkom predvidene cest P5 in križiščem P1 s P6 se, skladno z OPPN Vodovodna, predvidi ureditev avtobusnih postajališč javnega linijskega cestnega prometa fizično ločenih od vozišča.

Odsek P1 od križišča P1 s P6 do predvidenega križišča P1 s P7 se, skladno z OPPN Vodovodna, načrtuje po trasi obstoječe kategorizirane ceste LK 286311 (Industrijska cesta).

2.3.4 Usmeritev za tretjo fazo

OPPN Vodovodna trase Vodovodne ceste med križiščem P1 s P7 do kromberške vpadnice ne načrtuje, temveč pušča možnost njenega izteka po trasi obstoječe JP 78286311 (Vodovodna pot) in nakazuje možnost izvenivojskega navezovanja na kromberško vpadnico.

Predvidena rešitev za povezavo Vodovodne ceste s Kromberško cesto je potrebno načrtovati variantno na način, da se upoštevajo naslednja skupna izhodišča:

- v letu 2016 je bil prenovljen kompleks stavb t.i. A+A (stavbe št. 1007, 1010, 3109, 3108,3107,3106,3111,3112, 3113 in 3114 vse k.o. Nova Gorica), ki leži znotraj predvidenih urejevalnih enot B1, B2 in B6, kot jih opredeljuje OPPN Vodovodna, kar ima za posledico, da se predvidena pozidava najverjetneje v amortizacijskem času objekta ne bo urejala skladno z OPPN Vodovodna;
- A+A ima danes preko severnega odseka nekategoriziranega občinske ceste na parc. št. 845/1 k.o. Nova Gorica (Industrijska cesta 1H) urejenih več priključkov, ki

jih je potrebno v okviru priprave predvidenih rešitev ohranjati oziroma nadomeščati, v kolikor gre za legalno priključevanje;
- iz zgoraj navedenega izhaja, da se predvidene ceste P4b ne bo izvedlo oziroma ne bo izvedlo v predvidenem obsegu in da se pozidava kot načrtovana z urejevalnih enotah B1, B2 in B6 ne bo izvedla v predvidenem obsegu;
- proizvodno skladiščni stavbi št. 1418 na parc. št. 1132/2 in št. 1419 na parc. št. 1132/3 imata na severnem delu parkirne površine za osebna vozila urejene na način, da so manipulativne površine parkirnih mest površine JP 78286311 (Vodovodna pot);
- rešitev povezave Vodovodne ceste s kromberško vpadnico bo le s težavo lahko izvedena na način, ki je skladen oz. predlagam z veljavnim OPPN Vodovodna, zato se rešitve lahko načrtujejo tudi izven podanih okvirjev veljavnih prostorskih aktov.
- priključevanje Vodovodne ceste na kromberško vpadnico je potrebno uskladiti z IZP projektno dokumentacijo Rekonstrukcija državne ceste R3-613/1437 Ajševica – Nova Gorica, od km 0,160 do km 2,700 zunaj naselja Kromberk in izgradnja kolesarska poti ob trasi R3 613/1437 Ajševica - Nova Gorica (naročnik DRSI, izvajalec IPOD d.o.o. Nova Gorica)
- kolesarsko in peš povezavo se praviloma ohranja na trasi kot predvideno z OPPN Vodovodna vključno s predvidenim podvozom/podhodom pod Kromberško cesto in navezavo na peš in kolesarsko povezavo na parc. št. 1283/13 k.o. Kromberk;
- predvideti je potrebno povezavo med zgoraj navedeno kolesarsko povezavo in predvideno kolesarsko potjo vzdolž trase Kromberške ceste (R3 613/1437 Ajševica – Nova Gorica), kot načrtovano s projektno dokumentacijo Rekonstrukcija državne ceste R3-613/1437 Ajševica – Nova Gorica, od km 0,160 do km 2,700 zunaj naselja Kromberk in izgradnja kolesarska poti ob trasi R3 613/1437 Ajševica – Nova Gorica.
- povezovanje predvidene Vodovodne ceste z obstoječo poslovno cono Kromberk zahod se predvidi preko nekategorizirane ceste v zasebni lasti na parc. št. 854/260 k.o. Nova Gorica v profilu, kot predvidenem z OPPN Vodovodna – v nadaljevanju priključek PC Kromberk zahod;
- priključevanje Vodovodne ceste na kromberško vpadnico se ureja samo iz in v smeri Ajševice.

Variante se obdelajo ob upoštevanju dodatnih izhodišč kot sledi:
- Varianta 1:
  - Predvideno križišča P1 s P7 se ureja skladno z OPPN Vodovodna. Za potrebe navezovanja nekategorizirane občinske ceste na parc. št. 845/1 k.o. Nova Gorica (Industrijska cesta 1 H) se v idejni zasnovi načrtuje tudi cesta z oznako P7 in odsek ceste P4b od P7 do nekategorizirane občinske ceste;
  - Vodovodno cesto se načrtuje po trasi, kot jo nakazuje OPPN Vodovodna in v istem profilu kot P1.
- Varianta 2:
  - pripravi projektant po svoji lastni presoji upoštevaje veljavno zakonodajo z upoštevanjem možnosti odstopanja od veljavnih prostorskih aktov.

Za vsako varianto se opcijsko preveri zagotavljanje priključevanja še nepozidanih zemljišč na naslednji način:
- opcija A: preveri se izvedljivost priključevanja vseh z OPPN Vodovodna predvidenih prostorskih enot oz. predvidenih parcel na območju izteka Vodovodne ceste;
- opcija B: preveri se izvedljivost umestitve P+R v obsegu 300 – 400 PM na vseh še nepozidanih površin na območju izteka Vodovodne ceste. Priključevanje za P+R se načrtuje na način, da omogoča dostop tudi za avtobuse in avtodome.

2.3.5 Druge zahteve glede predvidene rešitve

V okviru priprave IZP projektne dokumentacije je potrebno zajeti:

- vse prilagoditve, ki so potrebne na državnih cestah, tam, kjer se z načrtovano rešitvijo nanjo posega ali pride do vpliva na njeno delovanje;
- vse potrebne novogradnje in rekonstrukcije oz. vzdrževalnih del druge gospodarske infrastrukture (vodovod, kanalizacija, elektrovodi, TK vodi, javna razsvetljava, vročevod,...), vse potrebne prestavitve slednje ter vse ukrepe za zaščito obstoječe gospodarske infrastrukture (na osnovi OPPN Vodovodna in drugih strokovnih gradiv) ;
- potrebno odvodnjo meteornih površinskih in zalednih voda;
- vse protihrupne ukrepe;

Izdelovalec bo pripravil končne variante na osnovi pridobljenih projektnih pogojev pristojnih soglasodajalcev/mnenjedajalcev ter na osnovi uskladitve z naročnikom in občino.

V okviru končne variante mora projektant:

- natančno opredeliti obseg predvidene gradnje ceste z vključenimi vsemi povezanimi ukrepi;
- podati predlog faznosti načrtovanja, vključno s predlogom postopka izvedbe gradnje, in izgradnje predvidene ceste z vključenim predlogom ukrepov za zagotavljanje prevoznosti na obstoječi prometni infrastrukturi v času gradnje ter zagotavljanja stalne dostopnosti do posameznih stavb;
- podati predlog vseh potrebnih dodatnih elaboratov in načrtov, ki so potrebni za izdelavo DGD oziroma PZI projektne dokumentacije.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdani projektni pogoji in soglasja DRSI

Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija in druga dokumentacija

Pri izdelavi IZP projektne dokumentacije mora izbrani projektant smiselno upoštevati veljavne prostorske akte občine, že prehodno izdelano dokumentacijo in druga strokovna gradiva ob upoštevanju usmeritev iz točke 2. PREDVIDENE REŠITVE.

3.2.1 Veljavni prostorski akti na območju

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Nova Gorica – uradno prečiščeno besedilo (Uradni list RS št. 13/2018, 30/2018 in 31/2020);
- Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Vodovodna (Uradni list RS, št. 10/2014);

Sestavni del OPPN Vodovodna so naslednje strokovne podlage:

- Geodetski načrt (Gromap d.o.o., julij 2008);
- Idejna zasnova prometne ureditve (Biro Črta d.o.o., junij 2011);
- Idejna zasnova elektoenergetske in telekomunikacijske infrastrukture (Bea d.o.o., maj 2011);
- Idejna zasnova meteorne in fekalne kanalizacije, vodovoda, hidrantnega omrežja in regulacija (Hydrotech d.o.o., maj 2011);
- Idejna zasnova toplovoda in plinovodnega omrežja (Pinss d.o.o., junij 2011);
- Požarnovarnostna ureditev (Požarni sektor d.o.o. , junij 2011);
- Hidrološka – hidravlična analiza, Vodnogospodarske ureditve za OPPN Vodovodna(izdelovalec Hydrotech d.o.o., št. dokumentacije E-207/13, maj 2013).

3.2.2 Predvideni prostorski akti na območju

- Razgrnjen osnutek Občinske podrobnega prostorskega načrta za območje urejanja NG-28 RONKET, izdelovalec Repše atelje za projektiranje s.p., april 2013.

3.2.3 Strokovna gradiva in podlage

Sestavni del OPPN Vodovodna so naslednje strokovne podlage:

- Prometna študija vzhodnega dela mesta Nova Gorica (območje med kromberško vpadnico in predvideno Vodovodno cesto ter Vojkovo cesto). Izdelovalec Lineal d.o.o., september 2019, oktober 2019, februar 2020, april 2020 (v nadaljevanju PŠ). Recenzirano;
- INFRASTRUKTURNA, PROMETNA IN ZAZIDALNA UREDITEV POSLOVNE CONE KROMBERK – ZAHOD. Izdelovalec CSE PROJEKT d.o.o. Zg. Brnik 390, SI-4210 BRNIK;
- Katalog urbane opreme Mestne občine Nova Gorica, izdelovalec: Luz d.d., 2021

3.2.4 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija

Sestavni del OPPN Vodovodna so naslednje strokovne podlage:

- Projektna dokumentacija PGD »Križišče na G2-103 v Novi Gorici – Vodovodna cesta,II. faza. Projektant: Projekt d.d., št. projekta 11302, junij 2011.
- Projektna dokumentacija PZI »Križišče pri Komunali«, Projektant: Projekt d.d., št. projekta 9116, maj 2008;
- IZP projektno dokumentacijo Rekonstrukcija državne ceste R3-613/1437 Ajševica – Nova Gorica, od km 0,160 do km 2,700 zunaj naselja Kromberk in izgradnja kolesarska poti ob trasi R3 613/1437 Ajševica - Nova Gorica (naročnik DRSI, izvajalec IPOD d.o.o. Nova Gorica);
- PD projektna dokumentacija »Križišče med cestama P6 in P4 na območju OPPN Vodovodna - skupinski priključek kompleks A+A«, projektant Studio UR.A.D. d.o.o., št. projekta 1915a, maj 2016.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu s predpisi o graditvi objektov.

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja ob upoštevanju veljavne zakonodaje :

- pri projektiranju upoštevati določitve prostorskih aktov na območju obdelave,
- pridobiti in pri projektiranju upoštevati projektne pogoje

Projektant mora pri obdelavi projektnih rešitev upoštevati projektne pogoje pristojnih mnenjedajalcev ter prostorske akte lokalne skupnosti. V primeru, da izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa na osnovi katerega se kaj zahteva...) je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih dopolni.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

Pridobljene projektne pogoje projektant smiselno upošteva najkasneje pri dopolnitvi dokumentacije v fazi recenzije.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 9.a členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-1, Uradni list RS št.109/12, 110/13, 40/14 – ZIN-B, 54/14 – odl. US, 81/15, 40/17 in 189/21 – ZDU-1M) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Uradni list RS št. 9/18) je projektant dolžan v imenu investitorja na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (http://investicije.akos-rs.si/) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.
Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo, ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z Naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.
Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, ravno tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi Naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.
V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

- Pri izdelavi IZP projektne dokumentacije mora projektant smiselno uporabiti obstoječo predhodno dokumentacijo.
- Tehnične rešitve morajo biti racionalne za naročnika.
- Opisati je potrebno skladnost s prostorskimi akti na obravnavanem območju
- Pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.
- Projektant mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.
- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

7.2 Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije smiselno upoštevati veljavni Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18, 51/18 – popr., 197/20 in 199/21 – GZ-1).

- v tehničnem poročilu je potrebno opisati usklajenost projekta s prostorskimi akti, ki so navedeni v določitvah prostorskih aktov:
  - naziv prostorskega akta, oziroma aktov, ki veljajo na območju nameravane gradnje ter datum njegove objave in morebitne spremembe
  - zahteve, ki izhajajo iz prostorskega akta, po postavkah in v enakem vrstnem redu kot izhaja iz določitev prostorskih aktov
  - opis skladnosti projekta z zahtevami, ki izhajajo iz prostorskega akta
- ob upoštevanju prostorske izvedenih pogojev, smernic ter projektnih pogojev je z namero pridobitve vseh potrebnih mnenj potrebno poiskati strokovno ustrezne prometne tehnične rešitve skladno z veljavno zakonodajo, standardi, tehničnimi predpisi, smernicami in specifikacijami
- potrebno je ustrezno rešiti horizontalne in vertikalne elemente cest. Upoštevajo naj se minimalne predpisane zahteve v primeru, da jih obstoječa cesta nima
- v situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih ter predvidenih komunalnih vodov vse potrebne prestavitve in zaščite komunalnih vodov je potrebno ustrezno projektno obdelati
- v tekstualnem delu je potrebno obrazložiti eventualna odstopanja od dopustih in uporabljenih tehničnih elementov.

7.2.1 Geološko – geotehnični elaborat za potrebe dimenzioniranja vozišče konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Z namenom ustrezne ureditve vozišča na območju obdelave je potrebno izdelati geološko – geotehnični elaborat na nivoju idejne zasnove projekta.

7.2.1.1 Geološko – geotehnični elaborat

Potrebno je izvesti geološko, geotehnično in hidrološko kartiranje območja predvidene ureditve. Terenski ogled in geološko kartiranje terena mora podati:

- opis geoloških, hidrogeoloških in geomehanskih razmer,
- pogoje gradnje,
- oceniti ukrepe na slabše nosilnih območjih in
- v zaključku dokumenta morajo biti podani predlogi geološko geotehničnih raziskav s popisom del za višji nivo projektiranja.

7.2.2 Ukrepi na obcestnih brežinah

Obcestne brežine se uredijo skladno z navodili, ki izhajajo iz geološko-geotehničnega elaborata.

7.2.3 Podporne in oporne konstrukcije

Na nivoju IZP je po potrebi vzdolž trase predvideti podporne in oporne konstrukcije.

7.2.4 Križišča, priključki, uvozi

V projektni rešitvi se po potrebi predvidi ureditev cestnih priključkov skladno z veljavno zakonodajo (Pravilnik o cestnih priključkih na javni cesti idr.).

Višinsko in situativno je potrebno obdelati vse obstoječe priključke, dovoze in uvoze ter druge dostope do objektov in drugih površin, ki se bodo zaradi načrtovane nove ceste

morali ukiniti oziroma spremeniti. V skladu z navedenim se ustrezno načrtuje novi oz. spremenjeni dostopi in z njimi povezane nove povezave.

Variantne rešitve, ki niso bile obravnavane v okviru izdelane PŠ se na osnovi podatkov PŠ prometno preveri z dopolnitvijo PŠ.

7.2.5 Hidrološko hidravlična analiza in odvodnjavanje

Za potrebe priprave OPPN Vodovodna je bila izdelana Hidrološko – hidravlična analiza katere namen je prikazati obstoječe stanje urejenosti odvodnje padavinske vode v širšem območju OPPN Vodovodna in vpliv realizacije OPPN-ja na poplavno varnost območja. Hidrološko hidravlična analiza za območje predvidenega OPPN Ronket je v izdelavi.

Za potrebe načrtovanja predvidene ceste z vsemi povezanimi ukrepi je potrebno izdelati novelirano Hidravlično-hidrološko analizo, ki obravnava celotno območje gradnje povezane s predvideno cesto. Predvideti je vse potrebne vodnogospodarske ureditve namenjene odvodnji obravnavanih površin in zaledja.
Rešitve bo potrebno uskladiti tudi potrebnimi ukrepi, ki bodo izhajali iz Hidrološko-hidravlične analize za območje OPPN Ronket. Sistem odvodnje bo potrebno prilagoditi zahtevam DRSV.

Na območju predvidenih posegov je potrebno celovito urediti odvodnjavanje , kar mora biti prikazano na ustrezni grafičnih prikazih. Predvideti je potrebno vse objekte, ki so potrebni za izvedbo odvodnje ceste.

Sistem odvodnjavanja cest in prometnih površin je potrebno uskladiti z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode iz javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2).

Za odvodnjavanje meteornih vod ob pločniku ali kolesarski stezi je v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v rob pločnika.

7.2.6 Študija obremenitve s hrupom s predlogi protihrupnih ukrepov

Izdelovalec mora za potrebe priprave končne verzije projektne dokumentacije pripraviti tudi študijo obremenitve s hrupom s predlogi protihrupnih ukrepov.

7.2.7 Avtobusna postajališča

Na območju sta skladno z OPPN Vodovodna predvideni avtobusni postajališči javnega linijskega cestnega prometa ločeni od vozišča ceste. V okviru avtobusnega postajališča mora biti predviden pokriti objekt za potnike. Tipologija objekta mora smiselno upoštevati Katalog urbane opreme Mestne občine Nova Gorica. Predviden mora biti tudi prostor za avtomat za prodajo vozovnic. Za potrebe pokritega objekta za potnike in lokacije avtomata za prodajo vozovnic mora biti zagotovljena možnost priključevanja na elektrodistribucijsko in TK omrežje.

7.2.8 Površine za pešce

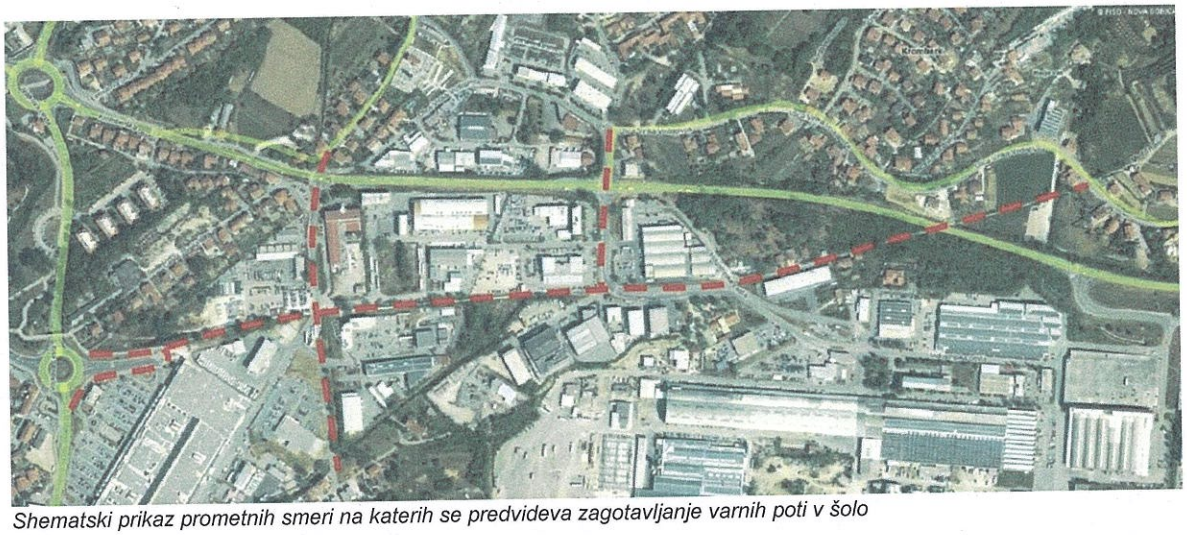
Pri načrtovanju površin za pešce se poleg veljavne zakonodaje upošteva:

- Infrastruktura za pešce. Splošne usmeritve (Ministrstvo za infrastrukturo RS, 2017),
  - http://www.mzi.gov.si/fileadmin/mzi.gov.si/pageuploads/DPR/STMPP/Infrastruktura_za_pesce_-_splosne_usmeritve_V1.00_podpis.pdf;

Dodatno morajo biti pri načrtovanju rešitev upoštevati Pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Uradni list RS, št. 41/18 in 199/21 – GZ-1) in Strateški načrt dostopnosti za Mestno občino Nova Gorica, izdelovalec Zavod Dostop, št. projekta 01-SDN-2019, september 2019, sprejet s sklepom Mestnega sveta Mestne občine Nova Gorica dne 21.11.2019. Sprejet dokument predstavlja smernice za zagotavljanje dostopnosti, skladno s sedmim (7) odstavkom 22. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZNNŠPP).

7.2.8.1 Poti v šolo

Posebno pozornost mora izvajalec posvetiti ukrepom za zagotavljanje varnosti pešcev in kolesarjev na prometnih smereh, preko katerih je predvidena zagotovitev varnih poti v šolo.



Shematski prikaz prometnih smeri na katerih se predvideva zagotavljanje varnih poti v šolo

7.2.9 Površine za kolesarje

7.2.9.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.

7.2.9.2 Ureditev kolesarskih povezav

Pri načrtovanju površin za kolesarje se poleg veljavne zakonodaje upošteva tudi:

- Kolesarjem prijazna infrastruktura - Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbani prostor (Ministrstvo za infrastrukturo RS, 2017);

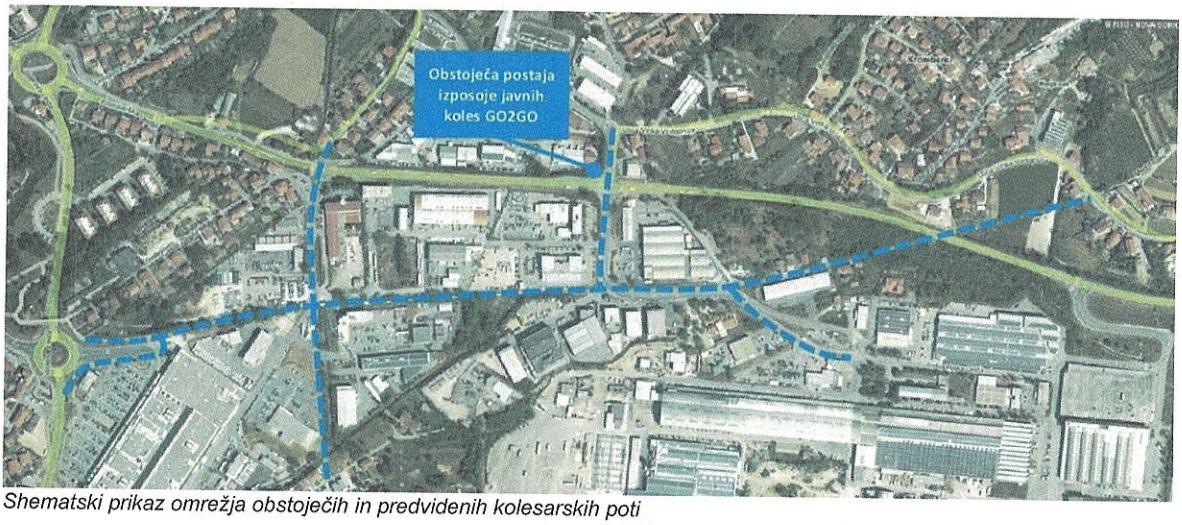
http://www.mzi.gov.si/fileadmin/mzi.gov.si/pageuploads/DPR/STMPP/Priloga_3_Kolesarjem_prijazna_infrastruktura_-_smernice_za_umescanje_kolesarskih_povrsin_v_urbana_naselja_V1.00_podpis.pdf

Občina ima za potrebe zagotavljanja dnevne mobilnosti in povezav znotraj mestnega območja ter za potrebe zagotavljanja daljinskih povezav zasnovo predvidenega omrežja kolesarskih poti. Slednje je upoštevano tudi znotraj OPPN Vodovodna.

Predvidene površine za kolesarje na območju morajo biti ločene od vozišča ter ločene od površin pešca. Vse površine za kolesarje morajo biti načrtovane skladno z veljavno zakonodajo.

Potek kolesarske povezave vzdolž Vodovodne ceste mora projektant uskladiti s predvidnim državnim kolesarskim omrežjem, ki se načrtuje vzdolž trase Kromberške ceste (R3-613/1437 Ajševica – Nova Gorica).

V sklopu načrtovane ceste mora izvajalec v okviru rešitve predvideti tudi vsaj dve lokaciji za izposoje javnih koles GO2GO.



Shematski prikaz omrežja obstoječih in predvidenih kolesarskih poti

7.2.10 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)

Za območje, ki se ureja z OPPN Vodovodna so izdelane strokovne podlage oz. idejne zasnove vodov in objektov gospodarske javne in druge infrastrukture na območju, ki bodo posredovane izvajalcu.
V pridobivanju so strokovne podlage vodov in objektov gospodarske javne in druge infrastruktur za območje predvidenega OPPN Ronket, ki bodo prav tako posredovane izvajalcu.
Za območja, kjer še ni bilo ali ni izdelanih strokovnih podlag za vode in objekte mora izdelovalec izdelati potrebne podlage oziroma slednje pridobiti od posameznih nosilcev.
Izvajalec mora predvidene vode in objekte načrtovane za potrebe različnih območjih za potrebe

7.2.11 Cestna razsvetljava

V okviru projektne dokumentacije je potrebno ločeno načrtovati javno razsvetljavo v pristojnosti države in javno razsvetljavo v pristojnosti občine.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v led tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2).

7.2.12 Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

7.2.13 Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki je podlaga za projektiranje, izdela projektant. Geodetski načrt mora vsebovati lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge. Lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izvede naročnik.

Geodetski načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/04) in drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke ter mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščeni inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotoki, ulic, hišnih številk, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

7.2.14 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdela projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projekte naloge, saj lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izvede naročnik.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m2)
- površina za cesto (v m2)
- površina za pločnik (v m2)
- površina za kolesarsko stezo (v m2)
- površina (v m2) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m2) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m2) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m2)
- ostanek površine zemljišča (v m2)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

KATASTRSKI ELABORAT
Katastrska tabela

Naziv projekta:
Številka projektne dokumentacije:
Datum projektne dokumentacije:
Izdelovelec projektne dokumentacije:

Zap. št.	Katastrska občina (Sifko)	Parcelna številka (parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, solastniški delež)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m2)	Površina zemljišča za odkup (m2)				Ostanek površine zemljišča (m2)	Površina zemljišča za služnost (m2)				Površina zemljišča za začasno služnost (m2)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m2)
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza		elektro vod	TK vod	...	...	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	
1																	
2																	
3																	

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije. Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.
V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) **načrt parcelacije**
V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:
- **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

7.2.15 Varnostni načrt

Ni predmet projektne naloge. Upošteva se v kasnejši fazi izdelave projektne dokumentacije.

7.2.16 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Ni predmet projektne naloge. Upošteva se v kasnejši fazi izdelave projektne dokumentacije.

7.2.17 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Ni predmet projektne naloge. Upošteva se v kasnejši fazi izdelave projektne dokumentacije.

7.2.18 Elaborat za preprečevanje in zmanjšanje emisij delcev z gradbišča

Ni predmet projektne naloge. Upošteva se v kasnejši fazi izdelave projektne dokumentacije.

7.2.19 Popis del in predračunski elaborat

Ni predmet projektne naloge. V sklopu dokumentacije se izdela projektantska ocena investicije ločena po sklopih (cesta, kolesarske površine, AP, cestna razsvetljava...).

7.2.20 Tabela z načrtovanimi ukrepi

Ni predmet projektne naloge. Upošteva se v kasnejši fazi izdelave projektne dokumentacije.

7.2.21 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. Zakonom o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F) če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.3 Planska doba

Plansko dobo se upošteva skladno z veljavno zakonodajo.

7.4 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil se določi skladno z veljavno zakonodajo.

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode projektne dokumentacije v papirnati obliki in 3 izvode v elektronski obliki.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki, v kateri mora biti tudi digitalni zapis celotnega projekta. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih urejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
  - Tekst v formatu pdf,
  - Risbe v formatu dwg in pdf,
  - Popis del in predračun v formatu xls (obvezno upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

9.0 ZAKLJUČEK

Dokumentacija naj bo izdelana skrbno in skladno s pravili stroke.

Po pregledu je treba predati celoten projekt z vsemi tekstualnimi in grafičnimi prilogami v pdf formatu, poleg tega pa še:

- vse situacije, ki so sestavni del projekta, vzdolžne in prečne profile v ustreznem merilu, na geodetski podlagi posneti v državni izmeri, v dwg formatu,
- popis del in predračunski elaborat v xls formatu z upoštevanjem TSC 09.000:2006 popisi del pri gradnji cest,
- tehnično poročilo (doc ali docx format).

Pripravil:

Rajko Vecchiet, univ. dipl. inž. grad.

PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Konzultant:

Romuald Polanc, dipl. inž. grad.

PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Priloge:

- izris odseka državne ceste
- pregledna situacija območja obdelave
- zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Izjava ponudnika-načrtovalca:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge

Datum Žig: Podpis

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo :

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Božo Kordin, univ. dipl. inž. grad.

Datum potrditve: 05 -12- 2022

Žig:

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
LJUBLJANA

Mestna Občina Nova Gorica se s predlogom projektne naloge strinja:

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)
dr. KLEMEN MIKLAVIČ

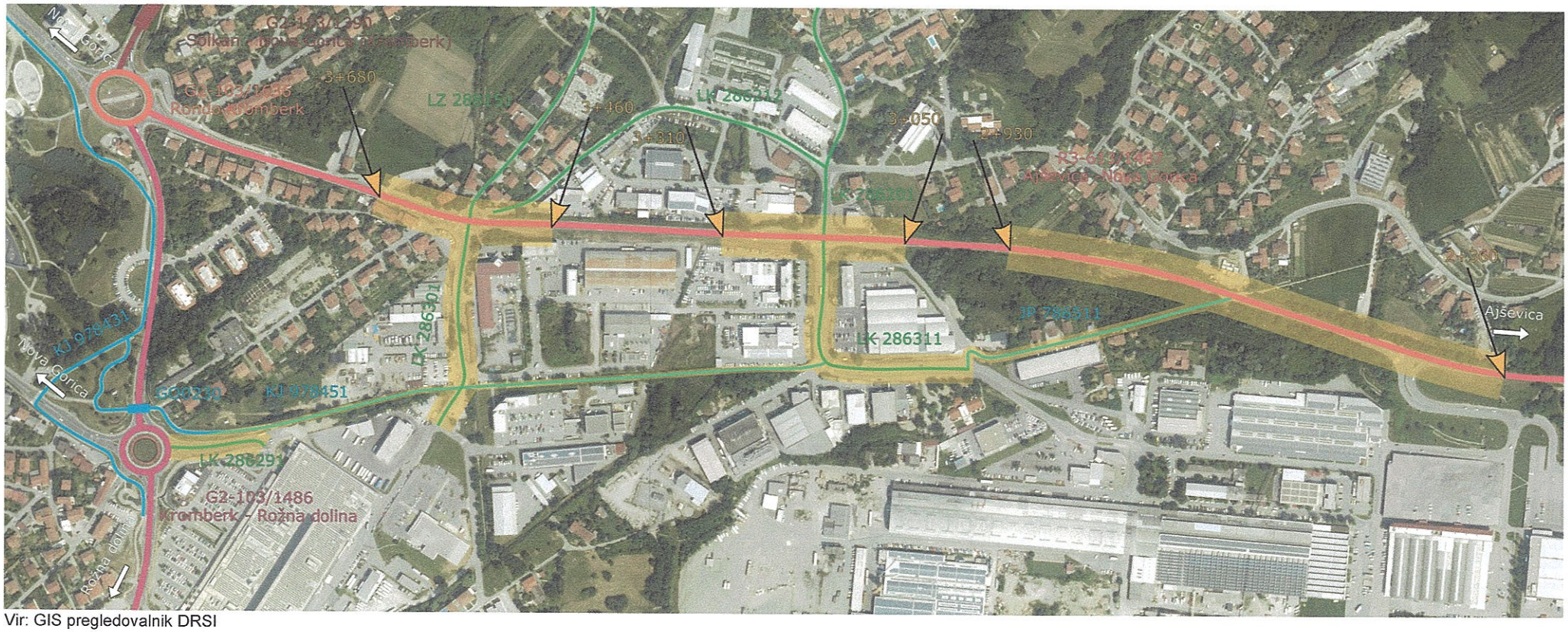
Podpis:

Datum potrditve:
5. 12. 2022

Žig:

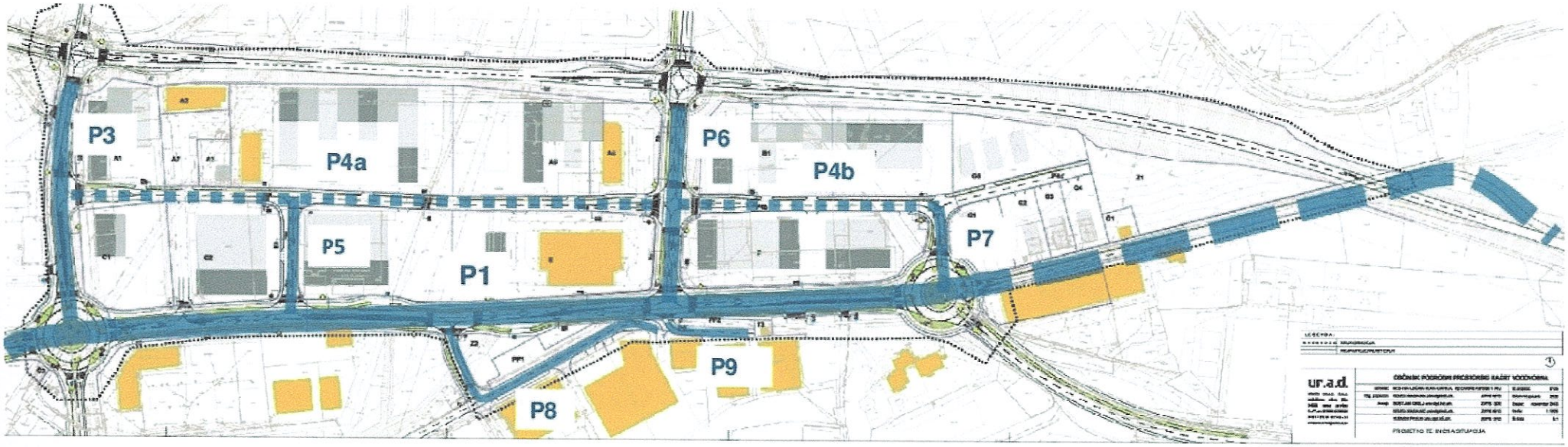
MESTNA OBČINA NOVA GORICA
- ŽUPAN -

Pregledna situacija območja obdelave:



Vir: GIS pregledovalnik DRSI

OPPN – Vodovodna (STUDIO UR.A.D., urbanizem, arhitektura in design d.o.o., št. 1915a, maj 2016)



PROJEKT d.d.
NOVA GORICA

Datum:
23.05.2022

Zadeva: **Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom**

Dne 23.05.2022 je bil z namenom opisa obstoječega stanja predvidene razbremenilne ceste (Vodovodna cesta).

Prisotni:
- Rajko Vecchiet, univ. dipl. inž. grad., PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Predvidena razbremenilna cesta poteka od krožnega križišča v km 2+650 (dodatne dolžine) glavne ceste G2-103/1486 Kromberk – Rožna dolina po trasi občinskih prometnic LK 286291, KJ 978451, LK 286311 in JP 786511 do priključka na regionalno cesto R3-613/1437 Ajševica – Nova Gorica v km 2+730.

Skladno z Odlokom o kategorizaciji občinskih cest in kolesarskih poti v Mestni Občini Nova Gorica (Uradni list RS. št. 88/2015 in 8/2016) se občinske ceste kategorizirajo na:
- lokalne ceste - LC (varovalni pas 10m)
  - glavne mestne ceste - LG
  - zbirne mestne in krajevne ceste – LZ
  - mestne in krajevne ceste - LK
- javne poti – JP (varovalni pas 5m)
- javne poti za kolesarje – KJ (varovalni pas 2m)

<u>KJ 978451 (javna pot za kolesarje - Vojkova cesta - nadvoz – Kromberk)</u>

Javna pot za kolesarje KJ 978451 poteka od križišča s kolesarsko potjo KJ 978431 preko premostitvenega objekta (nadhod GO0230) nad glavno državno cesto G2-103/1486 Kromberk – Rožna dolina, ter skozi križišče z mestno cesto LK 286301 do priključka na mestno cesto LK 286311 v skupni dolžini 925m. Obravnavano območje poteka od zaključka mestne ceste LK 286291 oziroma od priključka za nakupovalni center do križišča z LK 286311.
Pot je urejena za pešce in kolesarje v širini cca 3,50m. od nakupovalnega centra do križišča z LK 286301 je delno urejena v asfalti podlagi v nadaljevanju pa v makadamski podlagi.
Javna pot prečka večje število odvodnih prepustov.
Na površini poti so mestoma vidne poškodbe asfaltnega ustroja (vzdolžne razpoke, odstop asfaltne podlage). Odvodnjavanje meteornih vod je disperzno na sosednja območja.
Na obravnavanem območju javna razsvetljava ni urejena.

<u>LK 286291 (mestne in krajevne ceste - Cesta 25. junija I)</u>

Mestna cesta LK 286291 poteka od krožnega križišča na glavni cesti G2-103/1486 Kromberk – Rožna dolina do priključka za nakupovalni center v skupni dolžini 119m. Cesta je urejena kot dvosmerna . Odvodnjavanje meteornih vod je kontrolirano, z odtokom v meteorno kanalizacijo.
Na obravnavanem območju je urejena javna razsvetljava.

LK 286301 (mestne in krajevne ceste - Cesta 25. junija II)

Mestna cesta LK 286301 poteka od križišča z regionalno cesto R3-613/1437 Ajševica – Nova Gorica (v km 3+570) do območja trgovskega centra Hofer v skupni dolžini 236m. Cesta je urejena kot dvosmerna skupne širine vozišča cca 6,50m. Ob cesti poteka enostranski pločnik za pešce. Na pretežnem delu vozišča so vidne poškodbe asfaltnega ustroja (kolesnice, udarne jame, mrežaste razpoke). Odvodnjavanje meteornih vod je delno urejeno preko požiralnikov v meteorno kanalizacijo. Na obravnavanem območju javna razsvetljava ni urejena.

LK 286311 (mestne in krajevne ceste - Vodovodna pot)

Mestna cesta 286311 poteka od križišča z regionalno cesto R3-613/1437 Ajševica – Nova Gorica (v km 3+180) do križišča z javno pot JP 786511 skupni dolžini 297m. Ob cesti so urejene površine za pešce in kolesarje. Mestoma so na vozišču vidne manjše poškodbe asfaltnega ustroja (kolesnice, vzdolžne razpoke). Odvodnjavanje meteornih vod je delno urejeno preko požiralnikov v meteorno kanalizacijo. Na obravnavanem območju je urejena javna razsvetljava.

JP 786511 (javna pot - Vodovodna pot 1)

Javna pot JP 786511 poteka od križišča z lokalno cesto LK 286311 do križanja s cesto R3-613/1437 Ajševica – Nova Gorica v km 2+720 v skupin dolžini 307m. Javna pot je od križišča z LK 286311 do stanovanjskega objekta Vodovodna pot 1 v dolžini 167m urejena kot dvosmerna cesta skupne širine 4,20m. Zadnjih 140m je javna pot urejena kot dostopna cesta za stanovanjski objekt in površina za pešce in kolesarje v skupni širini 2,40m. Na obravnavanem območju javna razsvetljava ni urejena.

R3-613/1473 Ajševica – Nova Gorica

Regionalna ceste III. reda R3-613 Ajševica – Nova Gorica povezuje mesto Nova Gorica z okoliškimi naselji na območju vzhodnega dela Mestne občine Nova Gorica. Odsek 1437 Ajševica – Nova Gorica poteka od križišča z regionalno cesto R2-444/0347 Selo – Rožna dolina v km 10+470 na Ajševici do krožnega križišča z glavno cesto G2-103/1636 v Kromberku. Cesta je dvosmerna cesta skupne širine vozišča 7,50m z razširitvami na območju križišč.
Na površini vozišča so mestoma vidne manjše kolesnice.
Na območju križišč in na območju naselja Nova Gorica je urejena javna razsvetljava.

Pripravil:

Rajko Vecchiet, univ. dipl. inž. grad.
PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Priloga:
- Fotodokumentacija območja

Fotodokumentacija območja:



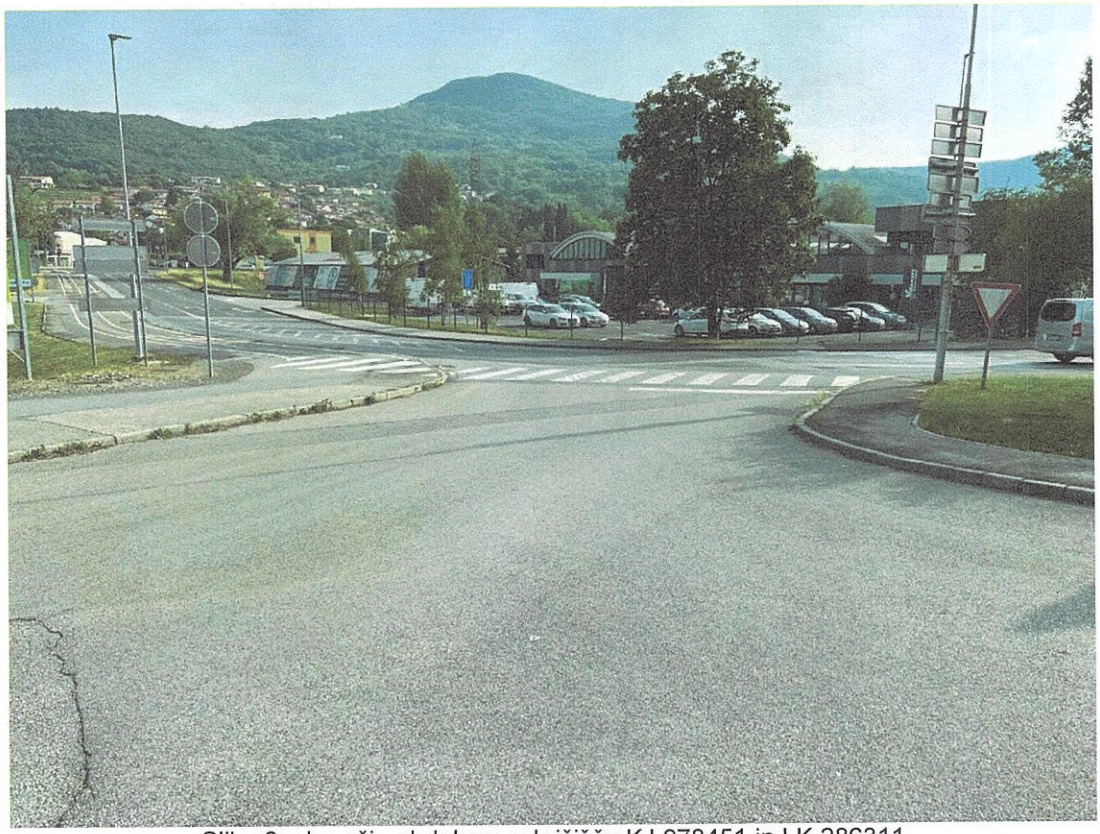
Slika 1: območje obdelave nadhoda v km 0+320 (GO0230)



Slika 2: območje zaključka LK 286291, navezava na KJ 978451 (levo)



Slika 7: območje obdelave v km 0+810 KJ 978451



Slika 8: območje obdelave v križišču KJ 978451 in LK 286311



Slika 9: območje obdelave v km 0+200 LK 286311



Slika 10: območje obdelave v km cca. 0+100 JP 786511



Slika 11: območje obdelave v km 2+730 R3-613/1437 (priključek JP 786511)



Slika 12: območje obdelave v km 2+500 R3-613/1437